



Ваш партнер MAN

Контрольный лист для возврата автомобиля

Что необходимо предоставить при возврате автомобиля?

- Все регистрационные документы и прочие документы, необходимые в соответствии с законодательством.
- Действующие документы о проведенных проверках, предусмотренные ГИБДД (талон техосмотра и т. п.).
- Сведения об автомобиле и дополнительном оборудовании, включая инструкции по эксплуатации и документы, относящиеся к неистекшим гарантийным обязательствам изготовителя.
- Заполненные сервисные документы (проштампованная сервисная книжка, распечатка с авторизованной СТО, документы на бумажных носителях или в электронном виде).
- Все оборудование, которым первоначально был укомплектован автомобиль при оценке.
- Ключи (главный и запасной – при наличии).

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

Единая информационная линия
8 800 250 55 22

www.man-topused.ru
www.truckstogo.ru/trade-in
topused.russia@man.eu



Обмен без потерь

MAN TopUsed: зачет стоимости
Вашего автомобиля с пробегом
при приобретении нового MAN.
Все типы. Все марки.

MAN kann.



MAN TopUsed: на нас можно положиться

В лице MAN TopUsed Вы обрели надежного партнера, которому можно доверять. Когда речь идет о программе Трейд-ин для Вашего автомобиля, прозрачность, добросовестность и эффективность – наши главные принципы. Мы привлекаем профессиональных экспертов, чтобы сделать этот процесс как можно удобнее и гарантировать беспристрастность и прозрачность для всех участвующих сторон.

→ Как организован процесс выкупа?

- Ваш партнер MAN договорится с Вами о встрече для оценки Вашего автомобиля.
- В зависимости от специфики Вашего автомобиля партнер проведет оценку самостоятельно или привлечет для этого экспертную организацию и определит цену Трейд-ин на основании представленного отчета.
- Вскоре после оценки партнер MAN направит Вам предложение по Трейд-ин для Вашего автомобиля.
- Если Вы примете предложение, партнер MAN договорится с Вами о встрече для передачи Вашего автомобиля.
- Вы можете назначить представителя, который доставит автомобиль к месту передачи в согласованный срок и будет уполномочен подписать протокол осмотра при приемке.
- При возврате автомобиля наши эксперты выполнят финальный осмотр. Это общее требование для всех автомобилей.
- После осмотра уполномоченный представитель подпишет протокол осмотра при приемке и получит его копию. Окончательный отчет о приемке будет Вам представлен по готовности.

Ваши интересы – наш высший приоритет

Наш процесс Трейд-ин призван максимально учитывать интересы клиентов. Профессиональные услуги экспертных организаций дают следующие преимущества для клиентов.

- **Объективность:**
Каждый автомобиль, передаваемый в MAN TopUsed, получает заключение технического эксперта.
- **Прозрачность:**
Наш специалист осмотрит автомобиль в Вашем присутствии и с готовностью ответит на все Ваши вопросы.
- **Опыт:**
В Вашем распоряжении обширные профессиональные знания экспертных организаций.
- **Информативность:**
Для каждого процесса Трейд-ин ведется подробная документация, позволяющая проконтролировать полученные выводы.



Ожидаемое состояние автомобиля на оценку

→ Предварительная оценка

Предварительная оценка выполняется нашими экспертами на основании минимального пакета документов:

- Копии ПТС
- Опросного листа
- 3-4 информативных фото

При условии, что Ваш автомобиль с пробегом имеет исправное состояние без выраженных дефектов.

Мы предполагаем, что автомобиль, передаваемый по Трейд-ин, будет доставлен MAN TopUsed в исправном состоянии, в т. ч. со всеми комплектующими и дополнительным оборудованием.

Если автомобиль не будет доставлен с необходимым набором комплектующих и оборудования или его физическое состояние будет значительно отличаться от состояния на дату оценки, мы оставляем за собой право произвести переоценку.

Дополнительные повреждения и ухудшение характеристик за время между оценкой и передачей в MAN TopUsed, относимые к естественному износу, не изменяют цену Трейд-ин.

Повреждения и ухудшение характеристик, относящиеся к естественному износу, появляются в результате обычной эксплуатации автомобиля по назначению. Это может быть износ отдельных комплектующих, дефекты лакокрасочного покрытия, мелкие потертости и царапины. Однако чрезмерный износ, вызванный небрежным обращением или нестандартным использованием, приведёт к переоценке вне зависимости от того, был ли он причинен по небрежности, намеренно или случайно.

Таким образом, автомобили, передаваемые по программе Трейд-ин, должны отвечать требованиям юридической чистоты, быть пригодными для эксплуатации и иметь регистрационные документы в соответствии с законодательством.